



Lothar Riebsamen

Mitglied des Deutschen Bundestages
Abgeordneter des Wahlkreises Bodensee

Abgeordnetenbüro

Deutscher Bundestag
Platz der Republik 1
11011 Berlin


 (0 30) 227 – 74 123


 (0 30) 227 – 76 478

 lothar.riebsamen@bundestag.de

Wahlkreiskontakt

Bahnhofstraße 8
88250 Weingarten

 (0751) 56 09 25 34

 (0751) 56 09 25 50

www.lothar-riebsamen.de

PRESSEMITTEILUNG

Berlin, 21. März 2018

Lothar Riebsamen: „Wichtig ist, an dem Plan festzuhalten“

Landesverkehrsministerium stellt Priorisierungsliste vor. Projekte auf B 31 und B 30 weit vorne. Mittel des Bundes fest eingeplant.

Lothar Riebsamen ist zufrieden mit der Umsetzungskonzeption für den Straßenbau in Baden-Württemberg. In Stuttgart und zeitgleich in Berlin haben am gestrigen Dienstag Vertreter des Landesverkehrsministeriums die Planungsstrategie vorgestellt. „Der Bund und das Land haben eine Priorisierung entwickelt, die eine gute Grundlage für eine zügige Umsetzung der Infrastrukturmaßnahmen der B 30 und B 31 bieten kann. Nach Angaben des Ministeriums wurden die Maßnahmen anhand objektiv nachvollziehbarer und transparenter Kriterien gegeneinander abgewogen und in zwei Gruppen aufgeteilt. Für die Regierungspräsidien bedeutet das mehr „Beinfreiheit“ bei den Planungen. „Der Bund hat die finanziellen Mittel bereitgestellt. Es ist deshalb dringend notwendig, dass die Maßnahmen auch in der Zeitspanne geplant werden, die sich das Land nun gesetzt hat“, fordert Riebsamen. Demnach können die Planungen noch vor 2025 beginnen. Dass seit langem die Kapazitäten der Planungsabteilungen in den Regierungspräsidien begrenzt sind, ist dem Bundestagsabgeordneten des Wahlkreises Bodensee sehr bewusst. „Wir brauchen für die vielen Projekte, die wir umsetzen wollen, eine effiziente und zielführende Planung. Es darf nicht dazu kommen, dass der Plan, den sich nun das Land gesetzt hat, aufgrund mangelnder Planungskapazitäten nicht umgesetzt werden kann und Projekte so auf die lange Bank geschoben werden“, mahnt Riebsamen.